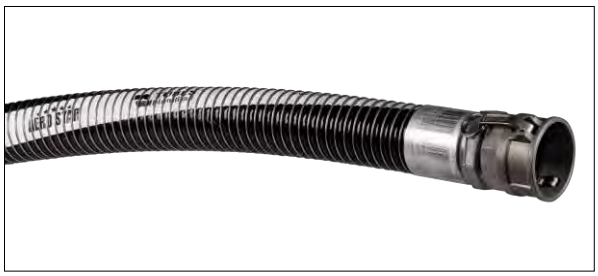
Композитні шланги - для біопалива



★★★★★

AERO STAR

Високоякісний шланг для авіаційного палива

Внутрішній шар: поліамід (тканинний шар, плівка**)**
Армування: внутрішня/зовнішня спіраль, поліпропілен (тканинний шар**)**
Покриття: стійке до стирання та атмосферних впливів атмосферостійка тканина з ПВХ покриттям
Робоча температура: від -40°C до +100°C



Високоякісний композитний шланг для транспортування спеціального авіаційного палива, реактивного палива (JET A-1 і JP-6), біопалива для реактивних двигунів, синтетичного палива (SPK - *Synthetic Paraffinic Kerosene*) і палива для авіаційних турбін (ATF - *Aviation Turbine Fuel*, також скорочено *avtur*). Характеризується високою хімічною стійкістю та міцною конструкцією. Коефіцієнт запасу міцності 4:1 (HD - версія для важких умов експлуатації - 5:1). Версія AA (алюмінієва внутрішня і зовнішня спіраль) зі значно меншою вагою для полегшення транспортування.
Застосування: навантажувально-розвантажувальні системи, обладнання для наповнення і спорожнення (UNO), розвантаження і завантаження автомобільних і залізничних цистерн, промислові установки, стаціонарне обладнання для автомобільних цистерн.
Стандарти: Відповідає вимогам EN 13765:2018 (тип 3), відповідає австралійським стандартам AS 2683 і рекомендаціям NAHAD (NAHAD 600/2005).
Підключення: поставляється у вигляді кабелів з попередньо закінченими жилами.
Доступні версії: SG, SS, AA - відрізняються матеріалом внутрішньої та зовнішньої спіралі.
Перевірка хімічної стійкості: таблиця хімічної стійкості поліаміду і матеріалу спіралі (попередній вибір), підтвердження стійкості і умов використання можна отримати у спеціалістів компанії Tubes International.

номенклатура (версії : - внутрішня спіраль / зовнішня спіраль)		Внутрішній діаметр [mm]	Робочий тиск [бар]	вакуум [бар]	Радіус вигину [mm]	вага [кг/m]	Максимальна довжина [m]
SG – нержавіюча сталь AISI 316 / оцинкована сталь	SS – нержавіюча сталь AISI 316 / сталь нержавіюча AISI 316						
HEAVY DUTY (HD)							
SO-AEROSTAR-SGHD-025	SO-AEROSTAR-SSHD-025	25	16	0,9	100	0,94	40
SO-AEROSTAR-SGHD-038	SO-AEROSTAR-SSHD-038	38	16	0,9	140	1,49	40
SO-AEROSTAR-SGHD-050	SO-AEROSTAR-SSHD-050	50	16	0,9	180	2,18	40
SO-AEROSTAR-SGHD-065	SO-AEROSTAR-SSHD-065	65	16	0,9	220	3,09	40
SO-AEROSTAR-SGHD-075	SO-AEROSTAR-SSHD-075	75	16	0,9	180	3,66	40
SO-AEROSTAR-SGHD-100	SO-AEROSTAR-SSHD-100	100	16	0,9	400	5,28	40

Номенклатура версії AA (версії : - внутрішня спіраль / зовнішня спіраль: оцинкована сталь / сталь оцинкована)	внутрішній діаметр [mm]	робочий тиск [бар]	вакуум [бар]	радіус вигину [mm]	вага [кг/m]	максимальна довжина [m]
LIGHT DUTY (LD)						
SO-AEROSTAR-AALD-025	25	10	0,7	100	0,77	25
SO-AEROSTAR-AALD-038	38	10	0,7	140	1,13	25
SO-AEROSTAR-AALD-050	50	10	0,7	180	1,75	30
SO-AEROSTAR-AALD-065	65	10	0,7	205	2,10	25
SO-AEROSTAR-AALD-075	75	10	0,7	280	2,40	30
SO-AEROSTAR-AALD-100	100	10	0,9	395	3,90	30



Шланг AEROSTAR AA DN 75 (3″) з роз'ємом мамка CAMLOCK 3″ (AC-DU-300-A) в алюмінієвому обплетенні з зовнішнім різьбленням на кінці (DT-KGZ-075-A). Кріпиться за допомогою втулки (DT-T-075-A), призначеної для цього типу фітингу зі спіральною «ялинкою».”.