

## Основна інформація про холодоагенти

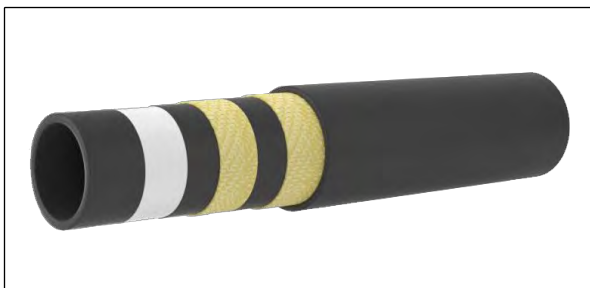
Холодоагент - це речовина, що бере участь в обміні тепла в холодильному приладі, яка забирає тепло шляхом випаровування при низькій температурі і тиску, а віддає тепло шляхом конденсації при відповідно вищій температурі та тиску. Він може бути однокомпонентним або сумішшю.

В якості холодоагентів використовуються речовини природного походження (аміак, вода, вуглекислий газ), горючі гази та їх суміші (пропан, бутан) і синтетичні холодоагенти - вуглеводні, в яких атоми водню замінені на хлор, фтор або бром, в результаті чого утворюються негорючі, низькокиплячі речовини, відомі як фреони. Холодоагенти зазвичай позначаються цифровим символом, якому передує літера R, наприклад, R12, R22, R134a. Через їх негативний вплив на навколишнє середовище (руйнування озонового шару), використання фреонів обмежене, а деякі з них заборонені у нових або заправлених приладах (наприклад, R12, R22, R502).

- R12** - колись найпопулярніший холодоагент, широко використовувався в побутових холодильниках побутових холодильниках, замінений на R134a.
- R22, R502** - використовуються у великому холодильному обладнанні, замінені нещодавно сумішами, включаючи R402A, R404A, R407, R507.
- R134a** - найпопулярніший холодоагент на сьогоднішній день, особливо в автомобільних кондиціонерах.
- R1234yf** - найновіший холодоагент, що використовується в автомобільних кондиціонерах для заміни R134a.

Холодоагенти з'являються на ринку під торговими назвами виробників, наприклад: Suva HP62, Suva MP52, Forane134a, Reclin 404A тощо. Крім холодоагентів, в системах використовуються мастила, вплив яких на матеріал шлангів і ущільнювачів необхідно завжди враховувати. Використовуються мінеральні оливи (MO) і синтетичні оливи, такі як поліальфаолефіни (PAO), алкілбензоли (AB), поліалкілгліколи (PAG), поліефіри (POE) і полівінілові ефіри (PVE)..

## Шланги для систем кондиціонування повітря



### 3055

**Фреоновий шланг типу - BARRIER – товстостінний**

**Внутрішній шар:** чорна гума CR нейлоновий (PA) шар

**Посилення:** дві поліефірні оплітки

**Зовнішній шар:** чорна EPDM гума, мікроперфорована

**Робоча температура:** від -30°C до +125°C

Шланг найвищої якості для автомобільних і промислових систем охолодження та кондиціонування повітря, що працюють на фреонах R134a, R12, R404a Suva MP52 і мінеральних маслах R22, а також синтетичних маслах PAG, POE і PVE. Зовнішній шар, стійкий до впливу оливи, стирання та атмосферних впливів.

**Нормативи:** SAE J2064 типу C клас II.

**Монтаж:** використовуйте затискні втулки призначені для шлангу BU-3055 (IT-43, IT-44).

| Номенклатура | Внутрішній діаметр [дюйми] | Внутрішній діаметр [мм] | Зовнішній діаметр [мм] | Робочий тиск [бар] | Розривний тиск [бар] | Радіус вигину [мм] |
|--------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| BU-3055-08   | 5/16                       | 7,9                     | 18,3                   | 24                 | 121                  | 102                |
| BU-3055-10   | 13/32                      | 10,3                    | 22,4                   | 24                 | 121                  | 114                |
| BU-3055-13   | 1/2                        | 12,7                    | 24,6                   | 24                 | 121                  | 127                |
| BU-3055-16   | 5/8                        | 15,9                    | 27,7                   | 17                 | 86                   | 165                |