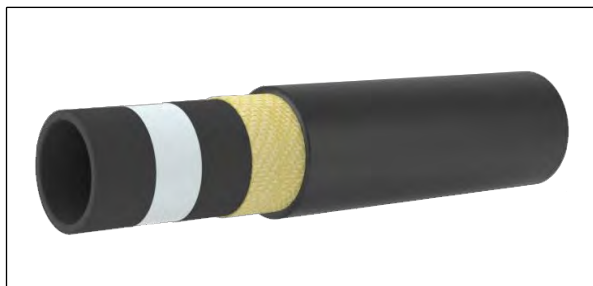


## Шланги для систем кондиціонування повітря



### 3090

#### Фреоновий шланг типу BARRIER - тонкостінний

**Внутрішній шар:** чорна гума CR, розділена шаром нейлону (PA)

**Армування:** поліефірна оплітка

**Зовнішній шар:** чорний каучук CIIR, мікроперфорований

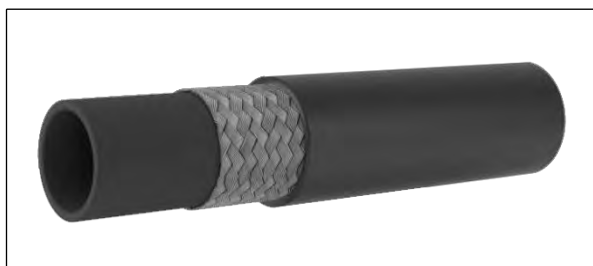
**Робоча температура:** від -35°C до +125°C

Шланг найвищої якості для автомобільних і промислових систем охолодження та кондиціонування повітря, що працюють на фреонах R134a, R1234yf, R404a Suva MP52 і мінеральних маслах R22, а також на синтетичних маслах PAG, POE і PVE. Стійкий до стирання і атмосферних впливів зовнішній шар.

**Стандарт:** SAE J2064 типу C клас I.

**Монтаж:** використовуйте затискні втулки BURGACLIP, або ж затискне знаряддя призначене для шлангу (IT-73) BU-3090 (IT-43, IT-44).

Номенклатура	Внутрішній діаметр [дюйми]	Внутрішній діаметр [мм]	Зовнішній діаметр [мм]	Робочий тиск [бар]	Розривний тиск [бар]	Радіус вигину [мм]
BU-3090-08	5/16	7,9÷8,6	14,2÷15,2	35	172	51
BU-3090-10	13/32	10,2÷11,2	16,8÷17,8	35	172	64
BU-3090-13	1/2	12,5÷13,5	18,9÷19,9	35	121	76
BU-3090-16	5/8	15,6÷16,6	23,1÷24,1	35	121	102
BU-3090-19	3/4	18,9÷19,9	28,1÷29,1	35	121	250



### 3356

#### Шланг для фреону великого діаметру

**Внутрішній шар:** чорна гума IIR

**Армування:** сталева оплітка

**Зовнішній шар:** чорна CSM гума, мікроперфорована

**Робоча температура:** від -40°C до +125°C

Високоякісний шланг для автомобільних (особливо вантажівок і автобусів) і промислових систем охолодження та кондиціонування повітря, що працюють на основі фреонів R 134a і R404a, а також мінеральних і синтетичних олив PAG і POE. Зовнішній шар стійкий до впливу оливи, стирання, високих температур і атмосферних умов.

**Стандарти:** SAE J2064 тип B (розміри SAE 100R5).

**Монтаж:** використовуйте болтові або затискні спеціальні закріплювальні знаряддя..

Номенклатура	Внутрішній діаметр [дюйми]	Внутрішній діаметр [мм]	Зовнішній діаметр [мм]	Робочий тиск [бар]	Розривний тиск [бар]	Радіус вигину [мм]
BU-3356-22	7/8	22,2	31,4	35	137	155
BU-3356-28	1.1/8	28,6	38,1	35	137	190