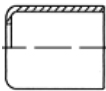



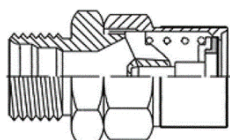
Системи для опресовування гумових шлангів BU-3055, BU-3099 та інше приладдя

Монтувальні(затискні) втулки					Ущільнення (O-ring) R12/R134A		
 2051 2051A 2051B					 7028		
Модуль під'єднання	Внутрішній діаметр шлангу [дюйми]	Запресовують шланг типу 3055		Запресовують шланг типу 3090	Номенклатура	Зовнішній діаметр. [mm]	Товщина [mm]
		Номенклатура	Номенклатура	Номенклатура			
-06	5/16	BU-2051-06	BU-2051A-06	BU-2051B-06	BU-7028-06	7,65	1,78
-08	13/32	BU-2051-08	BU-2051A-08	BU-2051B-08	BU-7028-08	10,82	1,78
-10	1/2	BU-2051-10	BU-2051A-10	BU-2051B-10	BU-7028-10	14	1,78
-12	5/8	BU-2051-12	BU-2051A-12	BU-2051B-12	BU-7028-12	17,17	1,78

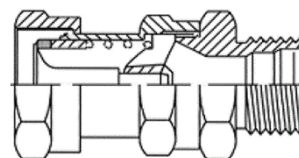
Швидкокороз'єми для систем кондиціонування


Матеріал: оцинкована сталь
Ущільнення: CR (від -40°C до +120°C)
Втрата фактора: 1,5 г/рік
Максимальний вакуум: 2 мм Hg (абсолютний тиск)
Коефіцієнт безпеки: 3:1 (статичний тиск)
 2:1 (динамічний тиск)

Герметичні швидкокороз'ємні з'єднання на зкрутку двосторонньо відсікаючі для систем кондиціонування та охолодження. Використовуються для заповнення і зливу системи (перекачування холодоагенту). Папка оснащена контргайкою для монтажу на перегородці. Допускається закручування швидкокороз'ємного з'єднання під залишковим тиском (статичний тиск, що залишається в системі після вимкнення двигуна). Швидкокороз'ємні з'єднання можна відкрити під максимальним робочим тиском.



Втикова частина/Папка



Гніздо/мамка

	Номенклатура	Розмір	Розмір різьби		Номенклатура	Розмір	Розмір різьби
	BU-24421-06	1/4"	5/8"-18		BU-24422-06	1/4"	5/8"-18
	BU-24421-08	3/8"	3/4"-16		BU-24422-08	3/8"	3/4"-16
	BU-24421-10	1/2"	7/8"-14		BU-24422-10	1/2"	7/8"-14
	BU-24421-12	3/4"	1.1/16"-14		BU-24422-12	3/4"	1.1/16"-14

Робочі параметри

Розмір [дюйми]	Втрати повітря/втрата холодоагенту (при підключенні та відключенні) [см³]	Робочий тиск [бар]		
		швидкокороз'єм під'єднаний	швидкокороз'єм (Мамка) роз'єднаний	швидкокороз'єм (Папка) роз'єднаний
1/4	0,02	330	175	35
3/8	0,05	133	70	60
1/2	0,1	183	183	50
3/4	0,1	143	143	50