

Різьбові транспортувальні з'єднання для LPG, LNG і криогазів

LPG (Liquefied Petroleum Gas), пропан-бутан - це суміш вуглеводнів пропану (C₃H₈) і бутану (C₄H₁₀). При атмосферному тиску це газ, але в балонах під тиском він є рідиною. Він зріджується при низькому тиску в кілька бар при кімнатній температурі. Він широко використовується в першу чергу як паливо для теплозабезпечення та як моторне паливо для приведення в рух транспортних засобів (автогаз), насамперед автомобілів.

Природний газ видобувається з підземних джерел, і його основною складовою (90%) є метан (CH₄), а в менших кількостях присутні етан, пропан і бутан. Природний газ є однією з основних сировинних ресурсів для енергетики та хімічної промисловості. Для транспортних цілей він використовується у вигляді зрідженого природного газу (ЗПГ) або стисненого під високим тиском СПГ.

LNG (Liquefied Natural Gas / зріджений природний газ) - це скраплений природний газ при температурі приблизно -162°C (температура кипіння метану). Під час зрідження об'єм зменшується в 630 разів. Утримання газу при низькій температурі в криогенному резервуарі дозволяє транспортувати його при низькому тиску, близькому до атмосферного, спеціальними суднами - LNG-перевізниками та автомобільними або залізничними цистернами. LNG можна використовувати для заправки великих транспортних засобів, що інтенсивно експлуатуються, наприклад, автобусів громадського транспорту. Ці транспортні засоби мають ізольовані криогенні цистерни з робочим тиском до 10 бар.

CNG (Compressed Natural Gas) - це природний газ, стиснений до тиску 200 ÷ 250 бар при кімнатній температурі, який використовується для живлення транспортних засобів, таких як автобуси. Він вимагає зберігання в сталевих або композитних резервуарах високого тиску. Шланги та фітинги для СПГ шукайте в розділі ВИСОКИЙ ТИСК.

Криогаси - це технічні гази (CO₂, N₂, Ar, O₂), які при охолодженні до відповідної температури існують при атмосферному тиску в рідкому агрегатному стані:

газ	Вуглекислий газ (CO ₂)	Кисень (O ₂)	Аргон (Ar)	Азот (N ₂)
температура конденсації при атмосферному тиску	- 78,5°C	- 183°C	- 186°C	- 196°C

З'єднання різьбові для транспортування LPG

З'єднання для шлангів LPG в комплекті з алюмінієвими обоймами

Робочий тиск: 25 бар. Матеріал: оцинкована сталь, латунна гайка. Внутрішнє трапецієподібне різьблення ACME. Також доступні без кріпильних обійм. Для LPG також використовуються кінцевики з різьбленням NPT - див. з'єднувачі з різьбленням. MSL і VSL.

зображення	номенклатура	різьба	Внутрішній діаметр [мм]	Розмір обійми [мм]	Діапазон зовнішнього діаметру шлангу [мм]	вага [кг]
	GD-MSLA-175-013-STM-CL-05	1.3/4"- 6 ACME	13	13 x 5	22 ÷ 24	0,36
	GD-MSLA-175-019-STM-CL-06	1.3/4"- 6 ACME	19	19 x 6	30 ÷ 33	0,41
	GD-MSLA-175-025-STM-CL-06	1.3/4"- 6 ACME	25	25 x 6	36 ÷ 39	0,42
	GD-MSLA-175-032-STM-CL-06	1.3/4"- 6 ACME	32	32 x 6	43 ÷ 46	0,46
	GD-MSLA-225-032-STM-CL-06	2.1/4" – 6 ACME	32	32 x 6	43 ÷ 46	0,73
	GD-MSLA-225-038-STM-CL-65	2.1/4" – 6 ACME	38	38 x 6,5	50 ÷ 52	0,78
	GD-MSLA-325-050-STM-CL-08	3.1/4"- 6 ACME	50	50 x 8	64 ÷ 67	1,65
	GD-MSLA-325-075-STM-CL-08	3.1/4"- 6 ACME	75	75 x 8	89 ÷ 93	2,85

Адаптери LPG

Робочий тиск: 25 бар.

зображення	номенклатура	різьба 1	різьба 2	матеріал	вага [кг]
	GD-ADN-AA-175-175-ST	1.3/4" – 6 ACME	1.3/4"- 6 ACME	сталь оцинкована. / ущільнення. NBR	0,20
	GD-ADN-AA-225-225-ST	2.1/4" – 6 ACME	2.1/4" – 6 ACME	сталь оцинкована. / ущільнення. NBR	0,51
	GD-ADN-AA-325-325-ST	3.1/4"- 6 ACME	3.1/4"- 6 ACME	сталь оцинкована. / ущільнення. NBR	1,40
	GD-ARV-ANT-175-025-STM*	1.3/4"- 6 ACME	1" NPT	сталь оцинкована. / латунь	0,37
	GD-ARV-ANT-225-032-STM**	2.1/4" – 6 ACME	1.1/4" NPT	сталь оцинкована. / латунь	0,78
	GD-ARV-ANT-325-050-STM**	3.1/4"- 6 ACME	2" NPT	сталь оцинкована. / латунь	1,60

* - гайка 6 – ти кутна; ** - гайка з виступами