

Шланги для транспортування сирої нафти та бурового шламу



FUEL SOFTWALL

Шланг для подачі нафти, бруду та шламу

Внутрішній шар: чорний каучук NBR / PBX

Армування: синтетичний корд

Зовнішній шар: чорний каучук CR

Робоча температура: від -20°C до +90°C

Міцний напірний шланг, призначений для транспортування і переміщення сирої нафти, нафтохімічних продуктів і бурового шламу в суміші з сирою нафтою (до 50% ароматичних сполук).

Внутрішній шар з чорної, гладкої гумової суміші NBR / PBX. Армована шарами міцних синтетичних кордів. **Він має мідні дроти для забезпечення електричної безперервності між кінцями шлангів - за умови, що вони правильно під'єднані до фітінгів.** Зовнішній шар з хлоропренового каучуку CR, вогнестійкий, стійкий до нафти, морської води, стирання і погодних умов.

Розроблений як спеціалізований OFFSHORE шланг для використання на морських платформах. Широко використовується на платформах Північного моря і успішно застосовується на суші.

Також доступний за спеціальним замовленням з більш високим робочим тиском (20 бар, 27 бар), питомою міцністю на розрив (2Т для 2", 4Т для 3" і 7Т для 4", 5" і 6") і сертифікатом ABS (American Bureau of Shipping Type Approval) для укомплектованого рукава.

Випробування на стійкість до хімічних речовин: Таблиця хімічної стійкості NBR (попередній вибір), підтвердження стійкості та умов використання від Tubes International.

Номенклатура	Внутрішній діаметр		Зовнішній діаметр [mm]	Товщина стінки [mm]	Робочий тиск [бар]	Розривний тиск [бар]	Вага [кг/м]	Довжина бухти [м]
	[дюйми]	[mm]						
IV-FUEL-SW-051	2"	51	66	7,5	17	52	1,64	60 / 120
IV-FUEL-SW-076	3"	76	92	8	17	52	2,52	60 / 120
IV-FUEL-SW-102	4"	102	119	8,5	17	52	3,52	60 / 120
IV-FUEL-SW-127	5"	127	146	9,5	17	52	4,82	60 / 120
IV-FUEL-SW-152	6"	152	174,5	11,25	17	52	6,69	60 / 120
IV-FUEL-SW-203	8"	203	225,5	11,25	17	52	8,79	60

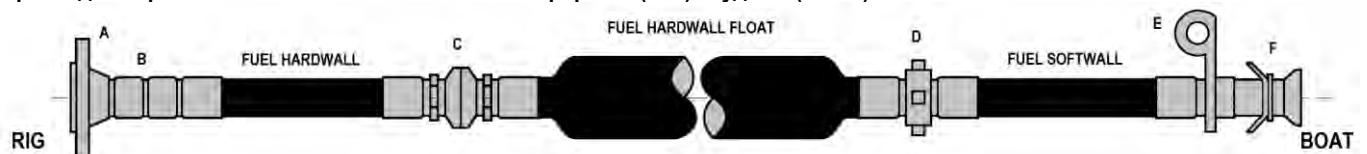
Примітка: індекси, виділені кольором, є найбільш вживаними.



Шланг FUEL SOFTWALL DN102 з фітінгом з вуглецевої сталі з внутрішньою різьбою 4" NPT, затиснутою зсередини (внутрішня система затискання). Це забезпечує проходження повного діаметру (102 мм) через кінцевик. Втулка, пофарбована поліуретановою фарбою, не підлягає обтисканню ззовні. Кінцевик NPT має місце для розміщення підвісного фіксатора типу HOOKIE HOOK, закріпленого затиском/обоймою. На різьбу NPT нагвинчується з'єднання HAMMER LUG або сухоз'єм.



Приклад використання паливних шлангів між платформою (RIG) і судном (BOAT):



A - фланець; B - поворотне з'єднання; C - з'єднання аварійного відключення; D - з'єднання HAMMER LUG; E - підвісний фіксатор HOOKIE HOOK; F - з'єднання сухороз'єм. Шланг FUEL HARDWALL FLOAT - див. підрозділ "ПЛАВАЮЧІ ШЛАНГИ" в розділі "ПРОМИСЛОВІ ШЛАНГИ".