

Шланги для транспортування палива та мастил



GENOVA LL® GLOBAL

Міцний всмоктувальний і нагнітальний шланг для бензину та оливи, для складних умов роботи, антистатичний

Внутрішній шар: чорна, гладка NBR гума

Армування: синтетичний корд, сталева спіраль

Зовнішній шар: чорна синтетична гума

Робоча температура: від -30°C до +90°C
(тимчасово до +110°C)

Міцний напірно-всмоктувальний шланг призначений для неетилованого бензину, дизельного палива та рідких палив з вмістом ароматичних сполук до 50%. Використовується в промисловості і на транспорті для переміщення і обробки нафтохімічних продуктів, в автоцистернах, на автомобільних і залізничних паливних терміналах.

Внутрішній шар з чорної, гладкої, **антистатичної** ($R \leq 10^6 \Omega$) гуми NBR (NBR1). Армована шарами високоміцного корду та сталєвої спіралі. **Він має два мідних шнури для забезпечення електричної безперервності між кінцями шлангу - за умови, що вони правильно під'єднані до кінцевиків.** Зовнішній шар з чорного, з **антистатичної** ($R \leq 10^6 \Omega$) синтетичної гуми, самозатухаючої, стійкої до стирання, масла, озону та атмосферних впливів. Опір стінки шлангу $R \leq 10^9 \Omega$ (тип M/T). Відповідає стандартам EN12115:11 (16 бар), EN 1761 (10 бар), ISO 2929 (10 бар), TRbF. Сертифікований для вибухонебезпечних зон (ATEX).

Відмінна стійкість до нафтохімічних речовин, міцна конструкція і антистатичні властивості як внутрішнього, так і зовнішнього шарів, вбудовані антистатичні лінії, рекомендують цей шланг для складних застосувань, в тому числі у вибухонебезпечних зонах. Однак у всіх випадках використанню у вибухонебезпечних зонах (ATEX) повинен передувати аналіз ризиків, проведений фахівцем.

Версія без дроту доступна за запитом (тип Ω /T).

Випробування на стійкість до хімічних речовин: Таблиця хімічної стійкості NBR (попередній вибір), підтвердження стійкості та умов використання від компанії Tubes International.

Номенклатура	Внутрішній діаметр [mm]	Зовнішній діаметр [mm]	Товщина стінки [mm]	Робочий тиск [бар]	Розривний тиск [бар]	Вакуум [бар]	Радіус вигину [mm]	Вага [кг/м]	Довжина бухти [m]
GENOVA LL GLOBAL „M/T” - антистатична провідна гума (внутрішній і зовнішній шар) + 2 мідні дроти									
IV-GENOVA-LL-EN-019	19	32	6,5	16	64	0,9	114	0,76	60 / 120
IV-GENOVA-LL-EN-025	25	38	6,5	16	64	0,9	150	0,93	60 / 120
IV-GENOVA-LL-EN-032	32	45	6,5	16	64	0,9	176	1,13	60 / 120
IV-GENOVA-LL-EN-038	38	52	7	16	64	0,9	228	1,42	60 / 120
IV-GENOVA-LL-EN-050	50	65,5	7,75	16	64	0,9	275	2,02	60 / 120
IV-GENOVA-LL-EN-063	63,5	78,5	7,5	16	64	0,9	286	2,56	60 / 120
IV-GENOVA-LL-EN-075	75	90	7,5	16	64	0,9	338	3,06	60 / 120
IV-GENOVA-LL-EN-080	80	95,5	7,75	16	64	0,9	360	3,27	60 / 120
IV-GENOVA-LL-EN-100	100	116	8	16	64	0,9	450	4,37	60 / 120

Примітка: індекси, виділені кольором, є найбільш вживаними.

1. Шланг GENOVA LL GLOBAL DN25 з з'єднанням типу CAMLOCK а саме - CRS 1" з нержавіючої сталі AISI 316, замонтований втулкою (TI-LR-040-16-SS) з нержавіючої сталі AISI 304.
2. Шланг GENOVA LL EN DN19 з з'єднанням 3/4" тип E CAMLOCK з нержавіючої сталі AISI 316, змонтованим двома черв'ячними хомутами з нержавіючої сталі.
3. Шланг GENOVA LL GLOBAL DN75 з зовнішньою різьбою BSP 3" з нержавіючої сталі AISI 316 (GD-VSLB-080-075-SS), замонтовану скоролупчастою обіймою з нержавіючої сталі AISI 316 (RS-636075008020).



1



2



3