

Шланги для паливних систем малих суден, катерів і яхт



POSEIDON, POSEIDON LL

Паливний шланг для катерів і яхт 10 бар

Внутрішній шар: чорний синтетичний каучук

Армування: синтетичний корд (POSEIDON) синтетичний корд, сталева спіраль (POSEIDON LL)

Зовнішній шар: синтетична гума

Робоча температура: від -30°C до +100°C

Гнучкий, високоеластичний, вогнестійкий шланг для перекачування бензину і дизельного палива для малих суден - прогулянкових катерів довжиною до 24 м. Шланг з робочим тиском 10 бар, виготовлений методом спіралі. Підходить для паливних систем внутрішніх двигунів кораблів, моторних човнів, яхт тощо. Підходить для неетилованого бензину, бензину з вмістом до 10% етанолу (бензин E10), дизельного палива і дизельного палива з вмістом до 10% ефірів FAME (B10 - біодизель). Відповідає стандарту ISO 7840, тип A1 (вогнестійкий, паропроникність менше або дорівнює 100 г/м²/24 год), відповідає Директиві 94/25/EC, сертифікований RINA, відповідає SAE 1527, USCG, тип A1.

Внутрішній шар з чорної, гладкої синтетичної гуми, стійкої до масел і палив з вмістом до 50% ароматичних вуглеводнів. Армований шарами синтетичного корду і, для шлангу POSEIDON LL, додатково сталеву спіраллю. Зовнішній шар з чорного, самозатухаючого синтетичного каучуку, стійкого до масел і атмосферних впливів (вогнестійкість: ISO 7840 Додаток A: шланг, наповнений паливом, повинен витримувати полум'я протягом 2,5 хвилин).

POSEIDON: Шланг POSEIDON - це м'який напірний шланг без сталевого спірального армування. Виробник рекомендує встановлювати шланги POSEIDON діаметром понад 19 мм в установці прямими відрізками або з м'яким (великим) радіусом вигину. Шланг використовується, зокрема, в установці для наповнення паливних баків човнів. За спеціальним запитом доступні шланги POSEIDON з меншими діаметрами (6, 8, 10, 13, 16 і 19 мм - такі ж, як POSEIDON EX) з робочим тиском 10 бар.

POSEIDON LL: Шланг POSEIDON LL додатково армований сталеву спіраллю для забезпечення вакууму і стійкості до перегинів. Шланг дуже гнучкий, з мінімальним радіусом вигину, еквівалентним лише трикратному внутрішньому діаметру, і може бути легко встановлений в обмеженому просторі моторного відсіку човна. Універсальність використання і висока якість шлангу роблять його легко і часто використовуваним виробниками великих моторних яхт.

Випробування на стійкість до хімічних речовин: Таблиця хімічної стійкості NBR (попередній вибір), підтвердження стійкості та умов використання від компанії Tubes International.

Номенклатура	Внутрішній діаметр [mm]	Зовнішній діаметр [mm]	Товщина стінки [mm]	Робочий тиск [бар]	Розривний тиск [бар]	Радіус вигину [mm]	Вага [кг/м]	Довжина бухти [m]
POSEIDON (Шланг подачі, без спіралі, менші діаметри доступні за запитом)								
IV-POSEIDON-22	22	32,5	5,25	10	30	~	0,61	60 / 120
IV-POSEIDON-25	25	35,5	5,25	10	30	~	0,68	60 / 120
IV-POSEIDON-30	30	40,5	5,25	10	30	~	0,79	60 / 120
IV-POSEIDON-32	32	42,5	5,25	10	30	~	0,83	60 / 120
IV-POSEIDON-35	35	45,5	5,25	10	30	~	0,89	60 / 120
IV-POSEIDON-38	38	48,5	5,25	10	30	~	0,97	60 / 120
IV-POSEIDON-40	40	50,5	5,25	10	30	~	0,96	60 / 120
IV-POSEIDON-45	45	55,5	5,25	10	30	~	1,07	60 / 120
IV-POSEIDON-50	50	60,5	5,25	10	30	~	1,17	60 / 120
IV-POSEIDON-60	60	71,5	5,75	10	30	~	1,57	60 / 120
POSEIDON LL (всмоктувальний і нагнітальний шланг, з армуючою спіраллю)								
IV-POSEIDON-LL-16	16	27,5	5,75	10	30	48	0,67	60 / 120
IV-POSEIDON-LL-19	19	30,5	5,75	10	30	57	0,75	60 / 120
IV-POSEIDON-LL-25	25	36,5	5,75	10	30	75	0,93	60 / 120
IV-POSEIDON-LL-32	32	44	6	10	30	96	1,18	60 / 120
IV-POSEIDON-LL-35	35	47	6	10	30	105	1,27	60 / 120
IV-POSEIDON-LL-38	38	50	6	10	30	114	1,36	60 / 120
IV-POSEIDON-LL-45	45	58	6,5	10	30	135	1,71	60 / 120
IV-POSEIDON-LL-50	50	63	6,5	10	30	150	1,88	60 / 120
IV-POSEIDON-LL-63	63,5	77	6,75	10	30	190	2,55	60 / 120

Примітка: індекси, виділені кольором, є найбільш вживаними.

Waż POSEIDON LL DN25 із фітінгом з зовнішньою різьбою BSPT 1" з нержавіючої сталі AISI 316 (NM-VT123-16), змонтованим за допомогою пружинного затискача FLEX GEAR (хомута) з нержавіючої сталі (AB 847024). Пружинний хомут забезпечує хороше утримання затиску при зміні температури і тиску.

