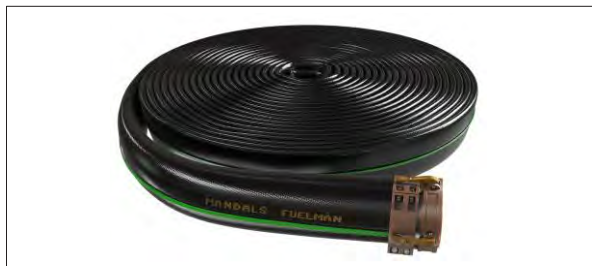


Шланги для розподілу та заправки паливно-мастильних матеріалів



FUELMAN

Плоский шланг для подачі палива та рідких вуглеводнів

Матеріал шлангу: поліуретан (PU), запресований в обплетення в процесі екструзії шлангу.

Робоча температура: від -50°C до +50°C

Міцний, стійкий до стирання шланг для подачі палива, інших рідких вуглеводнів або для використання в якості антистатичного шлангу загального призначення. Легший і гнучкіший, ніж стандартні гумові шланги, він має плавучість (залишається на плаву) в прісній і солоній воді. У стані спокою плоский, що полегшує його використання та зберігання. Призначені для транспортування і обробки нафтохімічних продуктів, масел і палива на нафтопереробних заводах, в промисловості і на транспорті. Використовується для заправки морських суден, очищення танків, пожежних і військових цілей.. **Відповідає стандарту MIL-PRF-370J для шлангів для рідкого палива.**

Шланг виготовлений з високоміцного синтетичного обплетення, повністю впресованого в поліуретанову суміш. **Антистатичний** - має два зовнішні поздовжні мідні дрони для забезпечення електричної безперервності між кінцями шлангу, легкодоступні для належного підключення до кінців ($R < 0,02 \Omega/\text{м}$, перевищує вимоги MIL-PRF-370J)). Внутрішня поверхня шлангу гладка, без втрат потоку. Стійкий до стирання, атмосферних впливів, гідролізу, озону, палив та хімічних речовин, що часто використовуються (рекомендований діапазон pH: $5 \div 9$). Стійкий до поздовжніх навантажень при розмотуванні та протягуванні.

Випробування на стійкість до хімічних речовин: Таблиця хімічної стійкості поліуретану (попередній вибір), таблиця стійкості поліуретану від виробника (доступна в Tubes International, попередній вибір), підтвердження стійкості та умов використання компанією Tubes International.

Номенклатура	Внутрішній діаметр [mm]	Товщина стінки [mm]	Зовнішній діаметр [mm]	Робочий тиск* [бар] паливо / вода	Тиск на розрив [бар]	Вага [кг/м]	Довжина бухти [m]	зусилля на розрив шлангу (розрахункова) [kG]
MR-FUELMAN-051	51,0 ^{+2,0}	3,2	57,4	15,5 / 31	62	0,7	200	4600
MR-FUELMAN-065	65,0 ^{+2,0}	2,6	70,2	12,5 / 25	50	0,64	200	6500
MR-FUELMAN-076	76,0 ^{+2,0}	2,8	81,6	12 / 24	48	0,78	200	7900
MR-FUELMAN-102	102,0 ^{+2,5}	3,0	108,0	9 / 18	36	1,16	200	10100
MR-FUELMAN-152	152,0 ^{+3,0}	3,7	159,4	11,25 / 22,5	45	2,00	200	21000
MR-FUELMAN-203	203,0 ^{+3,0}	4,2	211,4	10,5 / 21	42	3,20	200	37000
MR-FUELMAN-254	254,0 ^{+3,0}	4,3	262,6	9 / 18	36	4,10	200	46000
MR-FUELMAN-305	305,0 ^{+5,0}	4,5	314,0	7,5 / 15	30	5,05	200	54500

* Робочий тиск для палива: 25% від тиску розриву (коефіцієнт безпеки 4:1); робочий тиск для води та інших незаймистих і безпечних речовин: 50% від тиску розриву (коефіцієнт безпеки 2:1). Необхідно враховувати робочий тиск опресовок.

