

Швидкозливні клапани / швидкого стравлення серії VSR

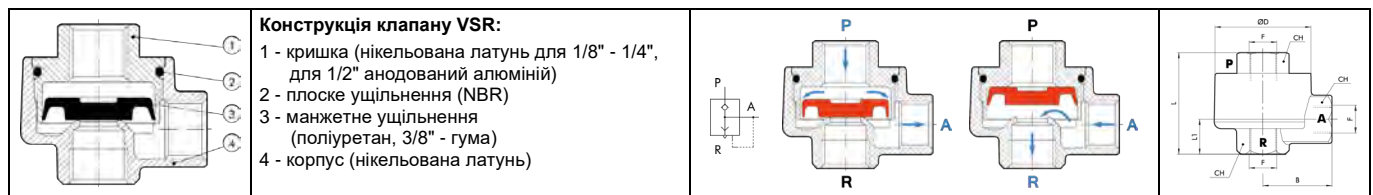


VSR

Клапан швидкого зливу

Розмір:	1/8", 1/4", 3/8", 1/2"
Робочий тиск:	0,5 ÷ 12 бар
Робоча температура:	від - 0°C до +80°C
З'єднання:	Внутрішня різьба BSP: 1/8", 1/4", 3/8", 1/2"

Клапани VSR використовуються для збільшення швидкості приводу за допомогою швидкого скидання повітря (видалення повітря з камери приводу). Клапан працює при аерації приводу (напрямок потоку P → A) з певною швидкістю потоку, а при скиданні повітря, шляхом підняття манжетного ущільнення, потік йде в напрямку A → R зі швидкістю навіть більш ніж вдвічі більшою. Камера приводу спорожняється швидше, а швидкість руху приводу збільшується. Швидкозливні клапани розміром 3/4" і 1" також доступні за запитом.



Конструкція клапану VSR:
 1 - кришка (нікельована латунь для 1/8" - 1/4", для 1/2" анодований алюміній)
 2 - плоске ущільнення (NBR)
 3 - манжетне ущільнення (поліуретан, 3/8" - гума)
 4 - корпус (нікельована латунь)

номенклатура	опис	Q1 [л/хв]	Q2 [л/хв]	F	B [мм]	ØD	CH [мм]	L [мм]	L1 [мм]
MW-9101201	Клапан VSR 1/8"	900	1800	BSP 1/8"	18,5	29,5	14	32,5	13,4
MW-9201201	клапан VSR 1/4"	1400	3500	BSP 1/4"	23,3	34	17	40,5	16,9
MW-9301201	Клапан VSR 3/8"	1700	3740	BSP 3/8"	28	37	19	54	20,5
MW-9401201	клапан VSR 1/2"	3600	8000	BSP 1/2"	35	47	27	45,7	16,2

Q1 - номінальний потік аерації/наповнення повітрям (P → A) при p = 6,3 бар; Q2 - номінальний потік вентиляції/ розповітрявання (A → R) при p = 6,3 бар;

номенклатура	опис	коментарі
MW-9151501	Ремонтний комплект для VSR 1/8"	Набір для ремонту ущільнювачів: плоскі (NBR) і манжетні (PU) ущільнення. Тільки для розмірів: 1/8", 1/4" і 1/2".
MW-9251501	Ремонтний комплект для VSR 1/4"	
MW-9451501	Ремонтний комплект для VSR 1/2"	

Вищі сигнальні клапани серії VOR



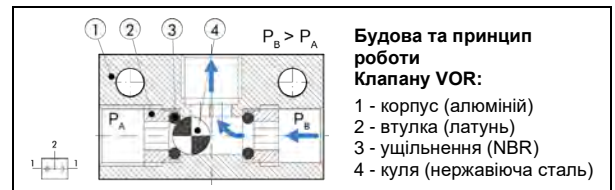
VOR

Верхній сигнальний клапан (альтернативи)

Розмір:	1/8", 1/4"
Робочий тиск:	2 ÷ 10 бар
Робоча температура:	від -10°C до +80°C
З'єднання:	Внутрішня різьба BSP 1/8", 1/4"
Швидкість потоку:	500 л/хв - 1/8" 1300 л/хв - 1/4"

(при вхідному тиску 6,3 бар і Δp=1 бар)

Клапани вищого сигналу, також відомі як альтернативні клапани, дозволяють керувати приводом за допомогою потоку вищого тиску. Вхідні сигнали не взаємодіють між собою. Кульковий клапан VOR має два входи живлення (1). Вхідний сигнал вищого тиску позиціонує кульку в клапані таким чином, що вихід (2) живиться тільки від контуру вищого тиску (правий вхід на ілюстрації).



Будова та принцип роботи Клапану VOR:
 1 - корпус (алюміній)
 2 - втулка (латунь)
 3 - ущільнення (NBR)
 4 - куля (нержавіюча сталь)

номенклатура	опис	приєднання	довжина [мм]	висота [мм]	ширина [мм]
MW-W3603000001	вищий сигнальний клапан VOR 1/8"	BSP 1/8"	36	20	15
MW-W3603000002	вищий сигнальний клапан VOR 1/4"	BSP 1/4"	43	25	20