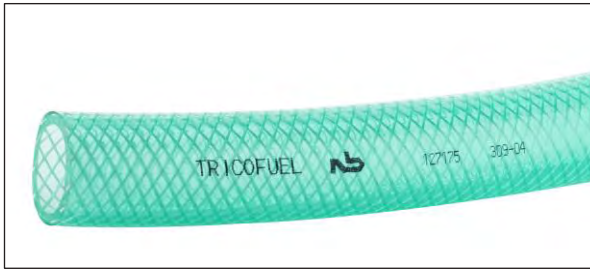


## Універсальні шланги для паливно-мастильних матеріалів



### TRICOFUEL®

**Напівпрозорий шланг з ПВХ для мастил і палива**

**Внутрішній шар:** зеленувато-прозорий ПВХ

**Армування:** синтетична оплітка

**Зовнішній шар:** зеленувато-прозорий ПВХ

**Робоча температура:** від -15°C до +60°C (робочий тиск залежить від температури)

Шланг виготовлений зі спеціальної ПВХ-суміші, призначеної для масел, палива та інших нафтохімічних продуктів на основі вуглеводнів. Матеріал шлангу має підвищену стійкість до вимивання пластифікаторів і зберігає свою гнучкість навіть після тривалого використання. Витримує багаторазові вигини, демонструючи при цьому відмінну стійкість до старіння. Підходить для паливних установок: насосів, пальників, опалювального обладнання, масляних установок. Не підходить для ароматичних вуглеводнів (бензол, толуол, ксилол тощо). Не рекомендується для бензину, особливо для інтенсивного використання або більш вимогливих застосувань (в цьому випадку розгляньте можливість використання поліуретанових шлангів TECHNOBEL). Може використовуватися для деяких хімічних продуктів: розбавлених кислот, лугів і спиртів. Гладка внутрішня і зовнішня поверхня шлангу та напівпрозора стінка дозволяють візуально контролювати потік. Широко використовується в автомобільній промисловості, на складальних заводах, у виробництві пластмас, деревообробній промисловості, гаражах, сільському та лісовому господарстві, комунальному господарстві..

**Випробування на хімічну стійкість:** таблиця хімічної стійкості ПВХ (попередній вибір), таблиця стійкості ПВХ виробника, колонка В (доступна в Tubes International, попередній вибір), підтвердження стійкості та умов використання від компанії Tubes International.

Номенклатура	Внутрішній діаметр [mm]	Зовнішній діаметр [mm]	Товщина стінки [mm]	Робочий тиск [20°C] [бар]	Розривний тиск [20°C] [бар]	Радіус вигину [mm]	Вага [кг/м]	Довжина бухти [m]
TR-TRICOFUEL-06	6,3	11	2,35	13	40	22	0,08	25
TR-TRICOFUEL-08	8	14	3	13	40	28	0,13	25
TR-TRICOFUEL-10	10	16	3	10	30	35	0,15	25
TR-TRICOFUEL-12	12	19	3,5	10	30	42	0,21	25
TR-TRICOFUEL-15	15	23	4	10	30	52,5	0,30	25
TR-TRICOFUEL-20	20	28	4	10	30	70	0,37	25
TR-TRICOFUEL-25	25	32,5	3,75	8	25	87,5	0,42	25
TR-TRICOFUEL-30	30	39	4,5	8	25	105	0,60	25

Примітка: індекси, виділені кольором, є найбільш вживаними.

Залежність тиску розриву та робочого тиску від температури для типових шлангів з ПВХ	температура	20°C	30°C	40°C	50°C	60°C	70°C
	тиск	100%	74%	55%	40%	30%	22%



Шланг TRICOFUEL DN 6 з латунним швидкознімним з'єднувачем (з'єднувач з клапаном RE-25SBTF06MPX). Кріпиться черв'ячним хомутом ASFA-L 9 мм (AB-03015759) з нержавіючої сталі AISI 316. Легко знімається, але фіксатор хомута (гвинт) і надлишок хомута можуть заважати роботі (тому надлишок хомута відрізається і затуплюється - що, в свою чергу, може перешкоджати подальшому використанню хомута). Праворуч той самий шланг TRICOFUEL DN6 з поліамідним кінцевиком із зовнішньою різьбою M10x1 (NA-7100003006), закріплений за допомогою затискача EAR CLIP з нержавіючої сталі AISI 304 (AB-23012028). Для демонтажу необхідно розрізати хомут, але це рішення зручне у використанні і не призведе, наприклад, до травмування руки при необережному поводженні.

Шланг TRICOFUEL DN25 з латунним кінцевиком із зовнішньою різьбою BSP 1" (NT-2760FA4). Монтуються за допомогою черв'ячного хомута ASFA-S 12 мм з нержавіючої сталі AISI 316 (AB-03017500).

