

Різні та спеціальні шланги для гарячого вихлопу - шланги для гарячого вихлопного повітря



P-G-EX 1

Шланг для гарячих відпрацьованих газів

Матеріал шлангу: поліефірна тканина товщиною 0,4 мм, просочена чорним покриттям TPE (термопластичний еластомер)

Армування: правобічна нейлонова спіраль з покриттям TPE для захисту від стирання.

Робоча температура: від -40°C до +150°C (тимчасово до +170°C)

Легкий, гнучкий шланг, призначений для відведення гарячих вихлопних газів бензинових і дизельних двигунів. Використовується як шланг для майстерні, що розмотується на підлозі, придатний для барабанної системи, шланг для всмоктувальних каналів або на випробувальних стендах для двигунів. Стейкий до перегинів завдяки армуванню білою, товстою, круглою нейлоною спіраллю (PA), захищеною зовні чорним TPE. Хімічно стійкий, особливо до парів бензину і масла, а також до озону, гідролізу, мікробів і УФ-випромінювання. Не містить галогенів і пластифікаторів. Шланг P-G-EX 1 слід використовувати разом з вакуумною вихлопною системою, використовуючи відповідний з'єднувач між шлангом і вихлопним отвором двигуна. Інші діаметри в діапазоні 40 ÷ 250 мм доступні за спеціальним запитом. Монтаж шлангів на муфтах за допомогою місткових хомутів (правобічне зкручування).



Номенклатура	Внутрішній діаметр [mm]	Вакуум [бар]	Радіус вигину [mm]	Вага [кг/м]	Стандартизована довжина [m]
SC-PGEX1-040	40	0,65	80	0,25	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-050	50	0,5	85	0,41	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-051	51	0,5	86	0,42	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-060	60	0,4	90	0,49	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-065	65	0,35	100	0,53	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-070	70	0,2	105	0,61	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-075	75	0,15	105	0,69	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-076	76	0,15	106	0,7	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-080	80	0,12	160	0,74	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-085	85	0,12	168	0,78	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-090	90	0,12	175	0,83	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-100	100	0,1	190	0,87	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-102	102	0,1	194	0,9	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-110	110	0,09	220	1,0	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-120	120	0,08	240	1,14	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-125	125	0,08	250	1,2	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-127	127	0,08	254	1,25	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-140	140	0,06	280	1,34	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-150	150	0,06	300	1,44	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-152	152	0,06	304	1,46	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-160	160	0,05	320	1,52	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-180	180	0,04	360	1,67	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-200	200	0,04	400	1,83	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-203	203	0,04	406	1,87	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20
SC-PGEX1-250	250	0,02	500	2,29	2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20

НІКОЛИ НЕ ЇЗДІТЬ ПО ШЛАНГАХ, АЛЕ ...



... Шланг P-G-EX 1 стійкий до випадкових наїздів транспортних засобів завдяки товстій, стійкій до перегинів поліамідній (нейлоновій) спіралі. Після роздавлювання шланг повертає свою форму і в більшості випадків може продовжувати використовуватися..

Мінімальний радіус вигину шлангу P-G-EX 1 менше або дорівнює подвоєному внутрішньому діаметру, що забезпечує оптимальну гнучкість при збереженні безперешкодного потоку вихлопних газів..