

Пістолети для підкачки коліс



Пістолет AIRMASTER

Компактний алюмінієвий пістолет для накачування коліс

Матеріал: алюміній (корпус, важіль)

Ущільнення: NBR, PU

Робочий тиск: 10 бар

Робоча темпе.: від -10°C до +60°C

Приєднання: швидко роз'ємне з'єднання папка - DN7.2

Виготовлений зі стійкого до деформації алюмінію, легкий і зручний повітряний та азотний пістолет для накачування коліс у версії PREMIUM - калібрований* (версія STANDARD без калібрування). Для всіх стандартних вентилів шин VG 8 (автомобілі, мотоцикли, велосипеди тощо). Оснащений ударостійким аналоговим 63 мм манометром, клас точності - 1.0 згідно DIN EN 12645, (для моделі STANDARD без калібрування - 1.6), в гумовому чохла з подвійною шкалою вимірювання (бар, psi). Колесо заповнюється натисканням важеля до упору, повітря випускається натисканням важелю наполовину. Для з'єднання з колесом використовується гумовий шланг довжиною 500 мм, прикріплений обертвою муфтою до пістолету. Залежно від версії, шланг закінчується одним з трьох типів кінцевиків: важелем, затискачем або двостороннім втиковим з'єднанням (ідеально підходить для здвоєних коліс). Хороше рішення для гаражів і станцій технічного обслуговування.



* **Повірочне тавро у вигляді етикетки розташоване на вимірювальному приладі і вказує на рік першого калібрування. Нове калібрування необхідне через два роки (Директива 86/217/ЄЕС). ПРИМІТКА: заміна манометру призводить до того, що термін дії повірочного тавра пістолета закінчується і потрібне нове тавро!**

номер зображення	номенклатура	Тип кінцевика до клапану	версія	приєднання	вага [кг]
1	EW-356221	важільна	PREMIUM калібрований	Втикова частина DN7,2	0,790
2	EW-356223	затискна	PREMIUM калібрований	Втикова частина DN7,2	0,835
3	EW-356222	двосторонньо втикова	PREMIUM калібрований	Втикова частина DN7,2	0,927
1	EW-356121	важільна	STANDARD без калібрування	Втикова частина DN7,2	0,820
2	EW-356123	затискна	STANDARD без калібрування	Втикова частина DN7,2	0,800
3	EW-356122	двосторонньо втикова	STANDARD без калібрування	Втикова частина DN7,2	0,927



Зверніть увагу: поради щодо накачування коліс можуть дещо відрізнятися від зображених вище!

