

Шланги для транспортування сирої нафти та бурового шламу



★ ★ ★ ★ ★ RIG STAR D

Шланг для подачі сирої нафти, бурового розчину та бурового шламу

Внутрішній шар: чорна гума NBR

Армування: синтетичний корд

Зовнішній шар: чорна гума CR

Робоча температура: від -30°C до +85°C

Міцний напірний шланг, призначений для транспортування і обробки сирої нафти, нафтопродуктів і бурового шламу в суміші з сирою нафтою (до 50% ароматичних речовин). Також може використовуватися для цементу, породи барит, морської води і соляного розсолу. Внутрішній шар з чорної, гладкої, антистатичної гуми NBR. Посилений шарами міцного синтетичного корду. Має мідний дріт для забезпечення електричної безперервності між кінцями шлангу. Зовнішній шар з хлоропренової гуми CR, вогнестійкої, стійкої до стирання, озону, морської води та погодних умов. Розроблений як спеціалізований OFFSHORE шланг для використання на морських платформах. Широко використовується на платформах Північного моря. Може успішно використовуватися в наземному застосуванні.



Випробування на стійкість до хімічних речовин: Таблиця хімічної стійкості NBR (попередній вибір), підтвердження стійкості та умов використання від компанії Tubes International.

Номенклатура	Внутрішній діаметр		Зовнішній діаметр [mm]	Товщина стінки [mm]	Робочий тиск [бар]	Тиск на розрив [бар]	Радіус вигину [mm]	Сила розривного зусилля [kG]	Вага [кг/м]	Довжина бухти [m]
	[дюйм]	[mm]								
SO-RIGSTAR-D-051	2"	51	65	7,0	20	60	408	216	1,56	60
SO-RIGSTAR-D-076	3"	76	90	7,0	20	60	608	418	2,44	60
SO-RIGSTAR-D-102	4"	102	118	8,0	20	60	816	704	3,57	60
SO-RIGSTAR-D-127	5"	127	145	9,0	20	60	1016	1109	5,83	60

Примітка: індекси, виділені кольором, є найбільш вживаними.

Шланг RIGSTAR D DN76 з кінцевиком 3" BSP який має зовнішню різьбу (GD-VSLB-080-075-SS, нержавіюча сталь AISI 316) і муфтою 3" TANK WAGEN VK з нержавіючої сталі AISI 316. Кінцевик монтується за допомогою алюмінієвої скоролупчастої обойми (TI-SC-075-080-AL). Рішення для наземного перевантаження і промислового застосування, не рекомендується для морських перевантажувальних шлангів та інших застосувань offshore.



Шланг RIGSTAR D DN76 обпресований з внутрішньою системою запресовки, фітінгом з зовнішньою різьбою BSP 3" (TM-KZBP-075) і втулкою (тип TM-W-...), з оцинкованої сталі. Внутрішня система закріплення, тобто обпресовки забезпечує повний прохід через кінцевик (рівний внутрішньому діаметру шлангу) і зазвичай використовується для морських (offshore) навантажувальних шлангів. Внутрішні обтискні фітінги показані в розділі ПРОМИСЛОВА АРМАТУРА..

