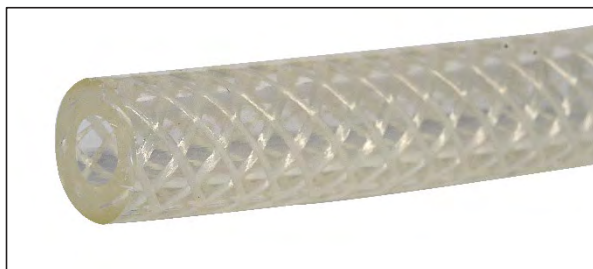


Універсальні шланги TYGON® та VERSILON™



VERSILON™ C-544A I.B.

Універсальний поліуретановий шланг армований, стійкий до мастила та стирання

Матеріал: PU (Tygothane® - поліуретан - поліефір)

Темп. експлуатація: від -73°C до +82°C

Темп. крихкість: -73°C

Твердість: 85° за Шором (A)

Щільність: 1,12 г/см³

Безбарвний, напівпрозорий, міцний і гнучкий шланг, армований опліткою, призначений для більш високого тиску. Виготовлений з поліефіру - поліуретану, не містить пластифікаторів, надзвичайно стійкий до стирання та розриву, характеризується малим радіусом вигину та гнучкістю навіть при низьких температурах. Витримує циклічні зміни температури. Стійкий до масел, мастил і палива, а також ряду хімічних речовин. Він використовується в багатьох галузях промисловості: перенесення абразивних і в'язких продуктів, шламів і паст, перенесення гранулятів і порошоків, змащування і знежирення, для охолоджуючих рідин в автомобільній промисловості, для повітря в пневматиці та промисловій автоматизації. Використовується в харчовій і косметичній промисловості - відповідає вимогам FDA 21 CFR 177.1680 і FDA 21 CFR 177.2600 для контакту з харчовими продуктами і NSF-61 для використання в питній воді (з обмеженням довжини шланга в залежності від діаметра). Довжина бухти складає 30 м (від внутрішнього діаметра 31,8 мм - 15 м).

Номенклатура	Внутрішній діаметр [mm]	Зовнішній діаметр [mm]	Товщина стінки [mm]	Робочий тиск* 23°C / 82°C [бар]	Вакуум 23°C / 82°C [мм рт. ст.]	радіус вигину [mm]
VE-AZY02008	3,2	9,6	3,2	28,96 / 15,17	760 / 760	6,4
VE-AZY02019	6,4	12,7	3,2	18,96 / 10,34	760 / 760	19,1
VE-AZY02029	9,6	15,9	3,2	14,13 / 7,93	760 / 760	38,1
VE-AZY02038	12,7	19,1	3,2	13,44 / 7,58	760 / 760	50,8
VE-AZY02046	15,9	22,3	3,2	12,07 / 7,24	760 / 635	76,2
VE-AZY02054	19	27	4	10,34 / 6,89	760 / 635	88,9
VE-AZY02064	25,5	35,1	4,8	8,27 / 5,52	760 / 381	120,7
VE-AZY00071	31,8	44,6	6,4	6,55 / 4,48	760 / 508	152,4
VE-AZY00074	38,1	50,9	6,4	5,52 / 3,45	760 / 381	190,5
VE-AZY00078	50,8	63,6	6,4	4,83 / 2,76	381 / 254	330,2

* - робочий тиск, визначений відносно тиску розриву з коефіцієнтом безпеки 1:4

